



Direction générale de la mobilité et des routes – DGMR  
Division management des transports – MT  
*Domaine Offre et projets de transports publics*

Place de la Riponne 10  
1014 Lausanne

221013\_ConsultationH23\_Réponses aux interventions\_v1.2.docx  
DCIRH – DGMR – MT / JNe - MBd

Lausanne, le 13 octobre 2022

**Projet d'horaire 2023 : Consultation d'horaire  
Réponses aux interventions (version 221013)**

SOUS RESERVE DE MODIFICATIONS

<b>60 Lausanne – Cugy VD – Bottens – Froideville (cadre 10.060)</b>	
<b>Prolonger la cadence 30 min en soirée, en correspondance avec les trains arrivant à xxh45 à Lausanne</b>	A ce jour, le niveau d'offre de la ligne 60 est à son maximum vis-à-vis des dispositions fédérales en matière de financement du trafic régional de voyageurs. Un autre concept d'offre doit être évalué pour permettre d'envisager la mise en œuvre d'une telle demande. Ceci sera étudié pour une mise en œuvre à moyen terme.
<b>Rétablir les 3 départs par nuit les nuits de vendredi à samedi et de samedi à dimanche</b>	Les statistiques de fréquentation montrent que l'offre en place répond à la demande. Les nouvelles offres nocturnes fonctionnent à présent comme des lignes classiques, la montée et la descente sont possibles partout, à la fois sur les courses aller et sur les courses retour. L'horaire en place permet en outre des correspondances entre les réseaux CFF, tl, CarPostal et LEB.
<b>Assurer les correspondances entre les lignes 440 et 60 à Bottens pour les relations Moudon &lt;-&gt; Lausanne en semaine et le week-end</b>	Les lignes 60 et 440 ont de nombreuses contraintes de correspondances ou techniques tout au long de leur parcours, dans le cas présent, les correspondances Echallens <-> Lausanne ont été privilégiées.

<b>905 Lausanne St-François – St-Sulpice VD Venoge sud (N5) (cadre 10.905)</b>	
<b>Assurer la correspondance à Renens entre le bus pyjama N5 95001 et le train 24005 à Renens</b>	<u>Réponse de l'entreprise</u> Le nouvel horaire nocturne de la ligne N5 (10.005) prend en compte cette demande pour permettre aux voyageurs arrivant d'Yverdon-les-Bains d'utiliser le bus N5 en direction de St-Sulpice. Cependant, le bus N5 n'aura pas la possibilité d'attendre les voyageurs en cas de retard, car l'arrêt à la gare de Renens bloque le trafic et se trouve sur la chaussée.

### TPC : Transports publics du Chablais

<b>143 Aigle – Corbeyrier – Luan (cadre 12.143)</b>	
<b>Ajouter une course arrivant à 6h15 à Aigle</b>	Suite aux demandes reçues, une refonte de l'horaire de la ligne est en cours d'étude. Elle est cependant trop importante pour être mise en place dès décembre 2022 et ne pourra l'être qu'au prochain changement d'horaire en décembre 2023. Cette refonte inclut : <ul style="list-style-type: none"> <li>- une course le matin départ Luan 5:45, Corbeyrier 6:54 pour une arrivée à Aigle gare à 6h15 avec correspondance vers Lausanne et Sion ;</li> <li>- une course le matin départ Luan 6:48 (sur demande), Corbeyrier 6:57 pour une arrivée à Aigle gare à 7:18 avec correspondance vers Lausanne et Sion ;</li> <li>- le décalage de la course sur demande de 10h30 une heure plus tôt.</li> </ul>
<b>Ajouter une course plus tôt permettant d'être avant 7h30 à Lausanne</b>	
<b>Ajouter une course à 7h pour les besoins scolaires</b>	
<b>Déplacer la course de 10h30 à 9h30</b>	